



Zahlen und Fakten

Laufzeit
2013 - 2017

Bauherr
Lufthansa Technik AG

Standort
Frankfurt am Main, Deutschland

Investition - ca.
60 Mio. Euro netto

Projektfläche - ca.
14.500 m²

Leistungen
User Requirement Specification (URS),
Projektsteuerung Gebäude und Ausstattung,
Schnittstelle IT und Gebäude, FM, BIM
Managementwerner representation, Project
Management/Steering for Construction and
Machinery, Interface for IT and building, FM, BIM
management.

Projekt-Info PDF

Lufthansa Technik AG Wheel And Brake Workshop Frankfurt

Bereits in der Entwicklungsphase wurde das Projekt mit der Erstellung der User Requirement Specification (URS) durch OPM begleitet. Als Ziel wurde die Errichtung einer Produktionsstätte formuliert, die optimierte Prozessabläufe, eine maßgeschneiderte Logistik sowie modernste Anlagentechnik unter einem Dach vereint. Grundlage hierfür war die vorherige Ermittlung funktionaler Raumkonzepte für die Auslegung und Anordnung der erforderlichen Betriebsmittel und Produktionsschritte zueinander.

Von der ersten Idee bis zur fertigen Konstruktion: Anfang 2017 wurde die 14.500 m² große Produktionsstätte in Betrieb genommen. Das realisierte Hallenlayout garantiert durch einen hohen Automatisierungsgrad und eine optimale Maschinenauslastung eine sehr gute Wettbewerbsfähigkeit.

Im Sinne von Industrie 4.0 und zur Optimierung und Maximierung der Wertschöpfung wurden neue IT-Funktionalitäten zur autonomen Produktionssteuerung implementiert.

OPM begleitete das Projekt im Frankfurter Osthafen bis zur Inbetriebnahme zum erfolgreichen Abschluss des Gesamtprojektes. Durch eine schnelle und lösungsorientierte Arbeitsweise konnte das Projekt termingerecht realisiert und abgeschlossen werden.

Was hat uns ausgezeichnet? Was waren die besonderen Herausforderungen?

OPM hat die Lufthansa Technik AG seit der Entwicklungsphase mit folgenden Leistungen unterstützt:

- Erstellung der Nutzerbedarfsplanung mit Hilfe der URS-Bedarfsermittlung
- Bauherrenvertretung
- Gesamtprojektsteuerung Maschinen und Gebäude – Vermittlung zwischen den beiden Fachbereichen BIM-Management mit Kollisionsprüfung zum kontinuierlichen Abgleich der einzelnen Fachmodelle mit den definierten Anforderungen

Vorheriges Projekt

Alle Projekte

Nächstes Projekt



Startseite

Über uns

Dienstleistungen

Projekte

Karriere

Kontakt

Bürostandorte

Impressum

Datenschutz

Follow us

